

## بزرگترین شبکه ریلی تندرو جهان در چین

پکن- ایرنا- آمارهای رسمی نشان می دهد چین با دارا بودن ۲۲ هزار کیلومتر شبکه ریلی تندرو، رتبه نخست جهان را در زمینه قطارهای تندرو به خود اختصاص داده به طوری که نزدیک به ۶۰ درصد از کل خطوط آهن تندرو دنیا متعلق به چین است.



به گزارش ایرنا، شمار کل مسافرانی که سالانه در چین با قطارهای تندرو سفر می کنند هم اکنون به مرز یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون نفر رسیده که معادل نیمی از کل مسافرانی است که در این کشور از خط آهن برای سفر بهره می گیرند.

چین توانست در سال ۲۰۱۶ میلادی طول خطوط راه آهن تندرو را به خصوص در مناطق غربی و مرکزی افزایش دهد به طوری که نزدیک به ۱۲ هزار کیلومتر خط آهن تنها در این سال ساخته است.

تا سال ۲۰۲۰ میلادی ۱۱ هزار کیلومتر خط آهن تندرو دیگر در این کشور ساخته خواهد شد و ۸۰ درصد شهرهای مهم کشور نیز با قطارهای تندرو مرتبط خواهند شد.

سرعت قطارهای تندرو در چین بر اساس استقبال و خواست مسافران از ۲۰۰ کیلومتر در ساعت شروع می شود و تا ۴۰۰ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد که سریع ترین آن مربوط به خط آهن شهر پکن به شانگهای از شمال به شرق چین است.

بیشتر قطارهای تندرویی که قبل از این در خاک چین تردد می کردند در نهایت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت سرعت داشتند، اما چند ماه پیش چین موفق به ساخت قطارهای تندرو از نسل جدید شد که به گفته مسئولان راه آهن این کشور با سرعتی معادل ۴۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت می کند.

چین اکنون دو هزار و ۷۰۰ قطار تندرو دارد که روزانه چهار هزار و ۵۰۰ سفر انجام می دهند خط آهن پکن - شانگهای پرترددترین راه آهن در چین محسوب می شود و روزانه بیش از ۵۰۰ هزار نفر در این مسیر تردد می کنند. چین از سال ۲۰۰۴ میلادی دانش ساخت و توسعه قطارهای سریع السیر خود را فرا گرفته است و با بسیاری از کشورهای دیگر هم حتی قراردادهایی امضا کرده که به آنها امکان می دهد از این فناوری بهره مند شوند این کشور در حال حاضر رقیب بزرگی برای کشورهای چین، فرانسه و ژاپن است.

پشتیبانی از ساخت و ساز راه آهن همواره در توسعه اقتصادی چین نقش بسیار مهمی ایفا کرده است به طوری که این کشور تا کنون برای توسعه خط آهن تندرو بیش از ۲۶۰ میلیارد دلار هزینه کرده است.

برنامه چین برای راه اندازی قطار پروازی چین به دنبال توسعه شبکه ریلی تندرو چین و ارتقا سرعت قطارهای این خط به حدود ۴۰۰ کیلومتر در ساعت ، این کشور اکنون به فکر ساخت خط آهن فضایی است.

در برنامه توسعه فضایی شرکت گروه علم و صنعت فضایی چین، پروژه قطار پروازی تندرو وارد مرحله بیان و اثبات شده است و قرار است در آینده با استفاده از فناوری فضایی حرکت سریع قطار محقق شود.

به گفته مسئولان این کشور ، سرعت حرکت قطار پروازی در مقایسه با قطارهای تندرو سنتی، ۱۰ برابر بیشتر است در گام اول این پروژه، قطارهایی با سرعت ۱۰۰۰ کیلومتر در ساعت ساخته می شوند تا پاسخگوی تقاضای حمل و نقل بین شهرها باشند.

گام دوم، ساخت قطارهایی با سرعت ۲۰۰۰ کیلومتر در ساعت و در نهایت ساخت قطار با سرعت ۴۰۰۰ کیلومتر در ساعت محقق خواهد شد.

قطار پروازی تندرو نه تنها فاصله و زمان بین شهرها را کوتاه می کند، بلکه در عین حال تحت تاثیر آب و هوا قرار نمی گیرد و همچنین انرژی فسیلی مصرف نمی کند به متروی شهری متصل می شود. کارشناسان معتقدند با توجه به اولویت های متعدد، چنین قطاری نماینده توسعه حمل و نقل و پیشرفته ترین فناوریها در آینده خواهد بود.

قطار سریع السیر نه تنها یک وسیله نقلیه برای چینی ها است، بلکه نماد کالاهای تولید چین نیز به شمار می رود.

خطوط راه آهن سریع السیر چین اکنون با اتکا به تکنولوژی سطح بالا، قابلیت سازگاری قوی و شاخص عملکرد هزینه مناسب، به کشورهای آسیایی، اروپایی، آمریکایی و آفریقایی نیز راه یافته است.

منبع: ایرنا

کد خبر : 82728210

تاریخ : ۱۳۹۶-۰۸-۲۲



# ابرسازه های عماد